

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLANÁ U MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ

VIAGNOSTICS s.r.o.,
Biskupský dvůr 2095/8, 110 00 Praha 1, P.O.Box 185, 111 21 Praha 1,
IČ:052 05 824, DIČ:CZ05205824



Vypracoval: Ing. arch. Lukáš Stříteský
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Legner

Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Akce: REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V
ŽST. PLANÁ U MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ
Železničářská 504, 348 15 Planá
parcelní číslo: st. st. 551, 1349/11, 1349/15
Katastrální území: Planá u Mariánských Lázní [721280]
Datum: červen '20
Stupeň PD: PDPS

MZP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

REV 01	11/2018	Změna dispozice hyg. zař. kanceláře SŽDC
REV 02	10/2019	Zpracování připomínek DO

OBSAH

1	Účel objektu.....	3
1.1	Zhodnocení polohy a stavu staveniště.....	3
1.2	Popis objektů:	3
2	Bezpečnostní zóny	3
2.1	Bezpečnostní zóna B:	3
2.2	Bezpečnostní zóna C:	3
3	Bezpečnostní opatření - Mechanické zábranné prostředky (MZP)	3
3.1	Bezpečnostní opatření pro bezpečnostní zóny B	3
3.2	Bezpečnostní opatření pro bezpečnostní zóny C	4
3.3	Minimální požadavky O30 na dveře v plášti budovy nebo na hranici bezpečnostní zóny:	4
3.4	VNĚJŠÍ ÚPRAVY	5
3.4.1	Oplocení	5
3.4.2	Chodníky a zpevněné plochy	5
3.4.3	Brány a závory	5

1 ÚČEL OBJEKTU

1.1 Zhodnocení polohy a stavu staveniště

Samostatně stojící zděná výpravní budova.

Stavební pozemky jsou zasíťované, dopravně přístupné.

V rámci DUR povolen návrh přípojky STL.

1.2 Popis objektů:

Projekt řeší změnu dokončené stavby, vnitřní úpravu budovy, úpravu fasád a střech.

Navazuje na samostatně podanou PD pro územní řízení, která řeší vnější okolí.

Tyto stavební objekty jsou součástí této PD a upřesňují jejich podrobnost, včetně návaznosti na stavební úpravy samotné výpravní budovy.

Jedná se o samostatně stojící zděnou výpravní budovu Planá u Mariánských Lázní, která prošla poslední rozsáhlou rekonstrukcí v rámci budování vysokorychlostního koridoru. Přesto je objekt a jeho přilehlé okolí v značně neuspokojivém stavu, který si vyžaduje komplexně pojatou generální opravu.

Jedná se o objekt s jedním podzemním podlažím, dvěma nadzemními podlažními a neobytným podkrovím. Konstruktivní systém výpravní budovy je stěnový zděný, stávající krov dřevěný, střecha polovalbová s vystupujícími štíty a vstupním rizalitem. Objekt byl v průběhu let postupně po stranách jednopodlažní přistavován.

2 BEZPEČNOSTNÍ ZÓNY

2.1 Bezpečnostní zóna B:

0P07 – rozvodna (sdělovací místnost)

0P19 – dopravní kancelář

2.2 Bezpečnostní zóna C:

0P09 – technologie (rack 04 a 05)

0P15 – technologie (nástěnný rack – uložení centra Intranetu, propojení se sdělovací místností)

0P21 - technologie

0P22 – technologie

3 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ - MECHANICKÉ ZÁBRANNÉ PROSTŘEDKY (MZP)

3.1 Bezpečnostní opatření pro bezpečnostní zóny B

Skla či bezpečnostní fólie minimální kategorie odolnosti **P3A** podle ČSN EN 356 (do 5 m výšky nad terénem),

Dveře **plné a pevné** plné konstrukce bez prosklení. S odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě **RC 2** podle ČSN EN 1627.

Elektrické zámky ovládané EACS, kování s otevíráním klikou jen z chráněného prostoru, při poruše možnost ovládání mechanicky.

Uzamykací systém s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě **RC 3** podle ČSN EN 1627.

3.2 Bezpečnostní opatření pro bezpečnostní zóny C

Skla či bezpečnostní fólie minimálně kategorie odolnosti **P2A** podle ČSN EN 356 nebo plášťová ochrana prvky PZTS (do 3 m výšky nad terénem).

Dveře s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě **RC 2** podle ČSN EN 1627.

Uzamykací systém s mechanickými samo uzamykacími zámky v bezpečnostní třídě **RC 3** podle ČSN EN 1627, kování klika - knoflík (otvírání z chráněného prostoru).

3.3 Minimální požadavky O30 na dveře v plášti budovy nebo na hranici bezpečnostní zóny:

Minimální požadavky stanovené O30 – Ing. Krylovou.

Číslo míst.	Označení dveří	BZ	EACS s čtečkou	Požadavek RC dveří	Uzamyk. systém
0P02	O 02			Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A	kování a cyl. vložka RC 3 s madlem, otevíráním a značením pro osoby s OSO
0P03	O 03			Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A	kování a cyl. vložka RC 3 s madlem, otevíráním a značením pro osoby s OSO
0P09	O 14	C	ANO	Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A	Mech. samouzamyk. zámek RC3 KL-KN
0P15	žádné	C		Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A	Mech. samouzamyk. zámek RC3 KL-KN
0P21	O 13	C	ANO	Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A	Mech. samouzamyk. zámek RC3 KL-KN
0P22	O 12	C	ANO	Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A	Mech. samouzamyk. zámek RC3 KL-KN
0P24	O 12		ANO	Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A	kování a cyl. vložka RC 3
0P27	O 11		ANO	Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A	kování a cyl. vložka RC 3
0P27b	O 12		ANO	Plné, pokud jsou prosklené→fólie P1A	kování a cyl. vložka RC 3
0P07	19/L	B	ANO	dveře v bezpečnostní třídě RC 2	El. zámek ovládaný EACS, kování KL z chráněného prostoru, při poruše možnost ovládání mechanicky, uzamykací systém RC 3
0P19	19/L	B	ANO	dveře v bezpečnostní třídě RC 2	El. zámek ovládaný EACS, kování KL z chráněného prostoru, při poruše možnost ovládání mechanicky, uzamykací systém RC 3

	O 14		ANO	dveře v bezpečnostní třídě RC 2	El. zámek ovládaný EACS, kování KL z chráněného prostoru, při poruše možnost ovládnutí mechanicky, uzamykací systém RC 3
--	------	--	-----	---------------------------------	--

3.4 VNĚJŠÍ ÚPRAVY

3.4.1 Oplocení

Bez zásahu.

3.4.2 Chodníky a zpevněné plochy

Bez zásahu.

3.4.3 Brány a závory

Bez zásahu.

Vypracoval:
datum:



Ing. arch. Lukáš Stříteský
červen '20